



VOETGANGERSDETECTIE



WEBSITE

Lightspeed Systems is een bedrijf dat gespecialiseerd is in het ontwikkelen, produceren en leveren van sensoren die werken op basis van lichtmetingen. Een lichtbundel wordt door een optische kabel gestuurd en veranderingen in de bundel worden nauwgezet gemeten. Doordat licht een puur signaal is wordt o.b.v. licht erg nauwkeurig en betrouwbaar gemeten. De Lightspeed sensoren zijn dan ook breed inzetbaar. Eén van de sectoren waarin Lightspeed actief is, is in het verkeer.

De Lightspeed verkeerssensoren worden tot op heden op een drietal manieren in het verkeer ingezet:

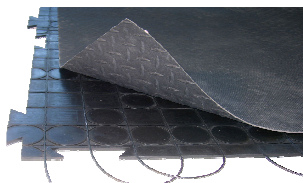
1. Fietsdetectie (het, met een hoge betrouwbaarheid, registreren van het aantal fietsende passanten)
2. Tramdetectie (het, met volledige betrouwbaarheid, detecteren van de komst van een tram op openbare rijbanen)
3. Voetgangersdetectie (het dusdanig detecteren van voetgangers die over willen steken zodat de doorstroming van het overige verkeer wordt bevorderd)

De sensoren voor de voetgangersdetectie bestaan uit detectiematten die onder het trottoir worden aangebracht. Gaat een voetganger op de oversteekplaats staan dan wordt deze gedetecteerd waarna een signaal naar de verkeerinstallatie wordt doorgegeven voor het groen voor de voetganger. De detectie van de persoon blijft in stand zolang deze persoon staat te wachten.

Verlaat de voetganger de oversteekplaats, door het rode voetgangerslicht, dan waarschuwt de verkeerssensor direct de verkeersinstallatie. De oproep voor groen voor de voetgangers alsmede ook de oproep voor rood voor het overige verkeer, wordt ingetrokken (zie ook de film op onze website). Op deze wijze wordt voorkomen dat het overige verkeer onnodig moet stoppen en werken de Lightspeed verkeerssensoren sterk verkeersbevorderend.

In samenwerking met VRI producenten, leveranciers, en installateurs zijn de afgelopen tijd reeds projecten uitgevoerd met de Lightspeed verkeerssensoren te weten:

- Gemeente Maastricht, diverse voetgangersoversteekplaatsen.
- Gemeente Rotterdam, diverse voetgangersoversteekplaatsen.
- RET Rotterdam, diverse tramdetectie punten.
- Gemeente Delft, diverse fietsdetectie punten.
- Gemeente Vlaardingen, fietsdetectie punt.
- Gemeente Eemnes, diverse voetgangersoversteekplaatsen.
- Gemeente Ridderkerk, voetgangersoversteekplaats.





PRODUCTINFORMATIE



CONTACT

Voordelen van de Lightspeed verkeerssensoren:

- De sensoren zijn erg betrouwbaar doordat lichtmetingen zuivere metingen zijn en de sensoren beschikken over zowel Kema Keur als Automotive keuringscertificaten
- De sensoren werken bevorderend voor de verkeersdoorstroming doordat ze richting verkeersinstallatie zowel de aankomst van een voetganger maar vooral ook het tussentijds weggaan van diezelfde voetganger (doordat deze bij rood voetgangersstoplicht onverhoopt toch oversteekt) registreren en communiceren
- Grote mate van ontwerprijheid van de detectievlakken (zowel rondingen, hoeken, als uitsparingen e.d. zijn mogelijk)
- Grote mate van montage vrijheid (schuin aflopende trottoirs en glooiingen in het oppervlak vormen in principe geen probleem)
- Gebruik wordt gemaakt van weersbestendige materialen
- Qua functioneren is de sensor ongevoelig voor weersomstandigheden als warmte, koude, regen, wind, sneeuw, hagel en vorst e.d.
- De sensoren zijn relatief onderhoudsvrij/-vriendelijk
- De sensoren zijn vandalisme bestendig.

De Lightspeed sensoren worden o.a. ook gebruikt in:

- Gezondheidszorg
- Inbraakbeveiliging
- Roltrappen
- Branddetectie (inclusief rieten daken)
- Sanitair
- Machinebeveiliging
- Liftten
- Dak en gevel.



Specificaties zender / ontvanger

Machinerichtlijn	Klasse 4
EMC	Automotive Klasse B
Automotive	95 / 54 / EC
Scanning range	0 - 150 meter
Materiaal	PCABS
Voltage	12 - 24 VDC / AC
Min. / Max. temperatuur	-30 °C tot +75 °C
Afdichting	IP 63
Verbruik	2,5 Watt
Uitgangssignaal	Wisselcontact

Specificaties optische kabel

Materiaal	Optische fiber
Bescherming	PE zwart, UV-resistent
Diameter	2, 20 mm
Tolerantie	0,02 mm tot 0,10 mm
Temperatuur	-30 °C tot +70 °C